

晋江市市域环境卫生专项规划  
(2022-2035)

报批稿

文 本

晋江市城市管理和综合执法局  
唐山市规划建筑设计研究院有限公司

2024.08

# 目 录

第一章 总则 .....	2
第二章 规划目标及指标、策略 .....	5
第三章 垃圾量预测 .....	8
第四章 生活垃圾分类收集系统规划 .....	9
第五章 生活垃圾分类转运系统规划 .....	12
第六章 垃圾分类处理系统 .....	16
第一节 生活垃圾分类处理规划 .....	16
第二节 建筑垃圾处理系统 .....	18
第三节 其他垃圾管理规划 .....	21
第七章 道路清扫保洁及其他环卫设施 .....	23
第八章 智慧环卫、环卫管理规划 .....	25
第九章 近期建设任务 .....	27
第十章 实施保障 .....	28

# 第一章 总则

## （一）编制目的

落实晋江市国土空间规划确定的城市发展目标和战略，构建与“高水平对外开放的海丝之窗、高质量创新发展的智造之都、高品质共享共融的现代之城”生态环境相匹配、满足晋江人民对美好生活环境需要的环境卫生治理体系，指导晋江市环境卫生设施规划、建设和管理，持续提升城市生态环境质量和人居环境。

## （二）主要编制依据

- 《中华人民共和国城乡规划法》，2019年修订
- 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年修订
- 《福建省城乡生活垃圾管理条例》（2020年1月1日）
- 《福建省城市公共厕所管理办法》（2022年1月24日）
- 《城市环境卫生设施规划标准》GB50337-2018
- 《城市公共厕所设计标准》CJJ14-2016
- 《生活垃圾转运站技术规范》CJJ47-2016
- 《建筑垃圾处理技术标准》CJJ134-2019
- 《餐厨垃圾处理技术规范》CJJ184-2012
- 《生活垃圾处理处置工程项目规范》GB55012-2021
- 《国家“十四五”城镇生活垃圾分类和处理设施发展规划》
- 《福建省“十四五”城乡基础设施建设专项规划的通知》
- 《泉州市生活垃圾分类管理办法》

## 《晋江市国土空间总体规划（2021-2035年）》

### （三）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以人民为中心，贯彻“创新、协调、绿色、开发、共享”的发展理念，在国土空间总体规划的指导下，构建与“高水平对外开放的海丝之窗、高质量创新发展的智造之都、高品质共享共融的现代之城”定位目标相适应的城市环境卫生体系，按照合理布局、适度超前的原则对晋江市环卫设施的建设进行规划，全面完善晋江市垃圾分类收集、分类转运、分类处理系统，实现垃圾“减量化、资源化、无害化”，同时改善人居环境、提高市容环境卫生、保护生态环境、促进晋江经济社会健康可持续发展，提高人民群众的幸福感和获得感。

### （四）规划原则

**坚持以人为本、提供高标准服务。**牢固树立以人民为中心的发展思想，以提供高标准服务为目标，不断提升环境卫生领域公共服务能力和质量，满足晋江市民对整洁、有序、美观的城市空间的需求，切实增强人民群众的幸福感和获得感。

**坚持绿色低碳，促进可持续发展。**增强生态文明意识，倡导绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式，完善全过程、全物流的垃圾处理处置体系。持续推进生活垃圾分类收集处置，坚持源头减量，坚持运输过程集约化、低碳化；加强建筑垃圾分类处置，提升可回收物资源化利用水平，实现垃圾处置由无害化向减量化、资源化推进。

**坚持共建共享，推动区域协同发展。**围绕城乡一体的理念，打破行政边界壁垒，区域共享优化环卫设施配置。按照设施节约化、集约化的原则，统筹环卫设施建设，坚持资源共享，推动区域协同发展。

**坚持改革创新，提升城市治理水平。**强化顶层设计，健全晋江地方管理办法、政策、技术标准等体系。大力推进环卫建设和管理制度创新，技术创新，优化管理模式，实现全过程、全覆盖管理。积极引入先进理念和先进技术，加强环卫体系运行管理智能化，提升城市治理人性化、精细化水平。

#### **（五）规划期限**

本规划期限为 2022-2035 年，近期至 2025 年。

#### **（六）规划范围**

本次规划范围为晋江市域，其中重点为中心城区。

#### **（七）主要规划内容**

在对环境卫生现状评析的基础上，通过城市环境卫生发展预测，对晋江市主要环境卫生设施进行规划布局，对垃圾的收集、运输、处理管理和设施等进行规划，道路清扫保洁设施设备规划，公厕、环卫停车场、环卫工人休息点规划布局，智慧环卫和环卫管理规划等。

## 第二章 规划目标及指标、策略

### （一）总体目标

以《晋江市国土空间规划》为依据，统一规划，分步实施，使城市环境卫生工作与国民经济和城市建设同步协调发展，提供更加洁净的市容环境卫生质量、更加便利的环境卫生服务，满足晋江人民对美好生活的向往，对市容环境卫生的新期待。

近期（2025年）全面推行生活垃圾分类，生活垃圾分类收集、分类转运、分类处理体系基本建成；市容环境卫生公共设施满足群众需求，城乡环境品质显著提升，环境卫生社会参与度和满意度显著提高，创建“洁净晋江”。

远期（2035年）城乡环卫一体，垃圾源头减量化和资源化利用显著提高，建成匹配晋江发展要求的II型大城市高水平、现代化环卫治理体系，环卫制度体系健全，环卫行业产业化、智慧化发展，创建“无废晋江”、“低碳晋江”。

### （二）分目标

**清扫保洁：**立足晋江发展定位，结合城市品质提质攻坚，创建“洁净晋江”，提升晋江已建环卫设施品质，提高清扫保洁质量和精细化管理水平，提升公厕服务品质，强化既有设施污染治理，加强水域保洁。

**环卫基础设施：**完善的生活垃圾分类收集、转运、处理设施，环卫设施满足晋江发展且适度超前，建设晋江无废低碳环保产业园，完善二次污染物处置设施，推行垃圾转运站大站模式，撤桶并点，推进

公厕提质增量，加强农村生活垃圾治理。

垃圾分类和资源化利用：构建全过程资源循环利用体系，建设“低碳晋江、无废晋江”，全面生活垃圾分类，推行绿色低碳生产生活方式，聚焦垃圾源头减量，两网融合资源回收利用体系完善，建筑垃圾资源化利用。

环卫管理和产业化：健全市、街（镇）、村三级联动机制、真正实现城乡环卫一体，探索环卫计量收费机制，优化环卫成效评估和考核机制，健全晋江地方环卫制度和标准体系，环卫精细化管理大幅提升，环境卫生专业队伍加强，建设智慧环卫系统，培育打造环卫产业化标杆企业，环卫应急保障能力强。

### （三）核心指标

项 目 \ 期 限		近期 (2025 年)	远期 (2035 年)
生活垃圾分类覆盖率		60%	100%
生活垃圾无害化处理率		100%	100%
生活垃圾源头减量化率		5%	10%
道路清扫机械化率		90%	100%
道路洒水率		100%	100%
一、二类 公共厕所 比例	一类	5%	10%
	二类	10%	20%
	三类	85%	70%

### （四）规划策略

落实分类治理，实现全过程覆盖。按照垃圾分类收集治理原则，

对所涉及的垃圾收运处置设施进行规划。生活垃圾按“大分流、小分类”原则进行分类治理。

优化处理结构，提高资源化利用水平。提高餐厨垃圾和大件垃圾处理设施利用效能，新建建筑垃圾资源化厂、再生资源回收利用中心等设施，探索源头减量化途径并构建两网融合回收体系。

拓展处理途径，提升建筑垃圾分类处置和政府调控能力。发挥政府对重大工程规划、建设管理、公共财政安排的主导作用，建立晋江国有平台公司主导+市场化建筑垃圾处置企业为辅的体系。通过改进施工工艺、提高新建居住建筑全装修比例、优化建筑渣土供需平台等措施提升建筑垃圾减量化水平。

秉承效率优先，全面提高垃圾收运水平。全面推进垃圾分类转运，通过现有转运站整合和升级，向集装化、规模化、集约化方向发展，采用大站模式，提高转运效能。

坚持因地制宜，合理布局环卫设施。按不同垃圾处理方案及管理模式特点、结合现有设施，因地制宜布局环卫设施，多途径落实环卫设施。

### 第三章 垃圾量预测

#### (一) 生活垃圾

近期晋江市的生活垃圾量预测为 2400t/d, 远期 2035 年 3000t/d。

近期晋江市餐厨垃圾处理量约 112t/d, 远期约 298t/d。

#### (二) 建筑垃圾

建筑垃圾产量预测

	工程垃圾 万 t/a	拆除垃圾 万 t/a	装修垃圾 万 t/a	年总量 万 t/a
近期	12	30	18	60
远期	6	15	24	45

## 第四章 生活垃圾分类收集系统规划

### （一）生活垃圾分类体系

规划在垃圾源头应“大分流”，区分生活垃圾、园林绿化垃圾、工业垃圾、大件垃圾、建筑垃圾等，然后单独收运处理。

其中生活垃圾再进行“小分类”，近期晋江市生活垃圾分为餐厨垃圾、可回收物、有毒有害垃圾和其它垃圾等四类；远期，将餐厨垃圾扩大为湿垃圾。

### （二）生活垃圾分类试点

近期全市党政机关和其他企事业单位生活垃圾分类覆盖率继续保持 100%，中心城区主次干道生活垃圾分类投放设施覆盖率达到 95%以上。

近期在现有垃圾分类试点基础上，未实现垃圾分类全覆盖 14 个镇（街道）再推出 2~3 个试点社区（村）。

近期在全市范围内农贸市场、购物中心、商用写字楼、超市等全面推广生活垃圾分类，垃圾分类收运覆盖率达到 60%以上。

远期全面建成垃圾分类收集系统，垃圾分类收集覆盖率达到 100%。

### （三）生活垃圾分类收集设施

实施“撤桶并点”，现有垃圾桶按照不增加点位，能减则减的原则，逐步对原有垃圾投放点改造，以设置生活垃圾分类集中收集屋形式为主，具体点位在实际建设中因地制宜灵活选址，优先与其他环卫

设施结合设置。近期在青阳街道开展“撤桶并点”试点，根据实践经验，逐步向其他街道和乡镇扩大推广。

根据居民小区规模，每小区应设置不少于 1-2 处生活垃圾分类集中收集屋，并设置明显标志；每处的面积一般不小于 10 平方米，服务户数一般按 300-500 户，服务半径不宜超过 150 米；党政机关、公共机构、公共场所管理单位和相关企业等可根据垃圾产生量在合适的位置至少设置 1 处生活垃圾分类集中收集屋。道路两侧人行道以及公交站台、广场绿地、社会停车场等的出入口附近应设置可回收物和其他垃圾两分类废物箱。

生活垃圾分类集中收集屋内应按照垃圾分类方式要求对应配置四分类垃圾收集容器。生活垃圾分类集中收集屋的地面应作硬化处理，配置给排水、照明、通风等设施设备，满足卫生、消防、运输等要求，并安排专人进行管理和垃圾分类督导。

生活垃圾分类集中收集屋可结合小区装修垃圾、园林绿化垃圾、大件垃圾等的临时堆放点合并设置。

#### **（四）生活垃圾分类收集频次**

餐厨垃圾和其他垃圾按日产日清；可回收垃圾按定期收集；有毒有害垃圾预约上门收集；大件垃圾通过预约上门收集。

#### **（五）源头减量**

晋江市垃圾处理应朝资源化和减量化方向发展，通过生活垃圾的源头分类收集实现生活垃圾的减量化，通过资源回用提高生活垃圾的

资源化水平。

主要从倡导资源节约型社会，减少包装、继续提升“净菜进城”水平、限制一次性产品使用等方面推进源头减量。

#### **（六）两网融合体系**

将城市环卫垃圾清运处理系统与再生资源回收系统“两网融合”。通过“两网融合”模式，让再生资源从源头分类投放到末端处置形成完整体系，实现生活垃圾分类后的末端处理减量化和再生资源回收增量化。

尽快推动建立垃圾分类“两网融合”回收服务站，采取定时定点回收、上门回收、线上预约等方式，提高可回收物收集率、同时可减少末端垃圾处理量。按照便于交售原则，两网融合回收服务点按城区每 1000-1500 户、乡镇每 2000-3000 户居民设立 1 个的标准设置。两网融合回收服务点优先通过现有再生资源回收站点整合改造。

## 第五章 生活垃圾分类转运系统规划

### （一）生活垃圾分类转运体系

规划将现有小型转运站为主模式，调整为直接运输+中型转运为主、小型转运为辅模式。将晋江市域划分为六个转运分区，打破乡镇行政边界，区域统筹，提高转运效能。

共设置 8 座区域大中型转运站内设置生活垃圾二次分类分拣设施，打造集垃圾二次分类分拣、分类压缩转运、环卫停车、环卫休息、可回收物及大件垃圾临时存储等功能为一体的现代化转运站；原有小站，一部分仍保留辅助收运各片区垃圾，一部分功能调整为环卫停车、两网融合中转站、建筑垃圾临时中转、环卫工人休息等功能使用。

### （二）生活垃圾转运分区及转运站布局规划

市域共分为六大转运片区，每个片区采用不同转运模式，共设置 8 座中型转运站，规模 150-450 吨/日，分别集中转运各片区生活垃圾，转运距离 10 公里以内区域采用直接运输模式，同时保留 8 座小型垃圾转运站，根据运距辅助收运各片区垃圾。

（1）转运一区：即中部片区，包含西园、梅岭、青阳、新塘、罗山、灵源、安海、内坑等区域，规划采用直接运输为主，小型转运为辅的转运模式。

（2）转运二区：即东北部片区，主要为陈埭与池店两个区域，规划采用中型转运为主，小型转运与直接运输为辅的转运模式。

（3）转运三区：即北部片区，主要为紫帽及磁灶两个片区，规

划采用中型转运为主，小型转运与直接运输为辅的转运模式。

(4) 转运四区：即西部片区，主要为东石镇，规划采用中型转运为主，小型转运为辅的转运模式。

(5) 转运五区：即东部片区，主要为永和与龙湖镇，规划采用中型转运为主，直接运输为辅的转运模式。

(6) 转运六区：即南部片区，主要主要为金井、深沪与英林三镇，规划采用中型一次转运模式。

近期：保持现有 41 座转运站为环卫公共设施用地性质不变，其中扩建中型转运站 2 座，改造转运站 10 座，保留现状转运站 29 座。另新建转运站 4 座。

远期：新扩建中型转运站 6 座，中型转运站总数达到 8 座，改造后小型转运站 10 座，其余原小型转运站调整为环卫停车、两网融合中转站、建筑垃圾临时中转、环卫工人休息等功能使用。

转运站规划建设一览表

镇街名称	序号	转运站名称	地点	转运能力 (T/日)		近期	远期
				设计	设备		
青阳	1	东站	青华社区	---	---	改造	
	2	南站	曾井小区	---	---	改造	
梅岭	3	梅岭站	梅山社区	---	---	改造	
	4	安居站	竹园小区	---	---	改造	
灵源	5	灵源站	林格社区	---	---		改造
	6	五里园站	大布林村	150	50		改造
新塘	7	新塘站	杏田社区	---	---	改造	
	8	集成电路产业园站	上郭社区	120	120	新建	
罗山	9	食品产业园	食品园站	100	50		改造
内坑	10	内坑 1 站	黄塘村	---	---	改造	

	11	内坑 2 站	潘厝村	120	60		改造
安海	12	安海 1 站	书展公园	---	---	改造	
	13	安海 2 站	安平开发区	120	120		改造
	14	安海 3 站	水后村	---	---		改造
	15	安海 4 站	前蔡村	---	---		改造
	16	安海 5 站	安平开发区	120	60	新建	
陈埭	17	陈埭 1 站	横坂村	---	---		改造
	18	陈埭 2 站	洋埭村	450	450	改造	
	19	陈埭 3 站	鹏头村	---	---		改造
	20	陈埭 4 站	西霞美村	---	---		改造
	21	陈埭 5 站	溪边村	120	60	新建	
池店	22	池店 1 站	新店村	300	300		改造
	23	池店 2 站	浯潭村	---	---		改造
	24	池店 3 站	桥南片区	---	---		改造
西滨	25	西滨站	思进村	120	60	改造	
磁灶	26	磁灶 1 站	湖头村	---	---		改造
	27	磁灶 2 站	洋尾村	---	---		改造
	28	磁灶 3 站	锦美村	200	200		改造
紫帽	29	紫帽 1 站	洋店村	---	---	改造	
	30	紫帽 2 站	洋店村	120	60	新建	
东石	31	东石 1 站	东埕村	250	200		改造
	32	东石 2 站	梅塘村	100	50		改造
	33	东石 3 站	许西坑村	---	---		改造
龙湖	34	龙湖 1 站	湖北村	200	200		改造
	35	龙湖 2 站	南庄村	---	---		改造
	36	龙湖 3 站	梧坑村	---	---		改造
	37	龙湖 4 站	秀山村	---	---		改造
永和	38	永和 1 站	马坪村	150	100		改造
	39	永和 2 站	茵边村	---	---		改造
金井	40	金井 1 站	三坑村	---	---	改造	
	41	金井 2 站	山头村	200	200	改造	
	42	金井 3 站	塘东村	---	---		改造
深沪	43	深沪 1 站	金屿村	---	---		改造
	44	深沪 2 站	华海村	---	---		改造
英林	45	英林 1 站	湖尾村	150	150		改造

新改造的转运站应具备可回收物、其他垃圾分类暂存与转运的功能，并根据需要设置厨余垃圾转运功能；新建分类转运站内的可回收物、有害垃圾分类归集以及厨余垃圾转运相对独立。

分类转运站应根据分类方式以及需转运的垃圾类别设置分类转运设备和转运箱。分类转运站内选择设置可回收物、有害垃圾、厨余垃圾转运箱和其他垃圾转运箱。

## 第六章 垃圾分类处理系统

### 第一节 生活垃圾分类处理规划

#### （一）生活垃圾分类处理体系和技术路线

在垃圾源头应“大分流”之后，再对生活垃圾进行“小分类”，按照可回收物、有害垃圾、厨余垃圾、其他垃圾等分类处理。其他垃圾焚烧发电为主，餐厨垃圾单独处理，可回收物资源利用，有害垃圾暂存后外运处置。

晋江市垃圾处理应首先朝资源化和减量化方向发展，通过生活垃圾的源头分类收集实现生活垃圾的减量化，通过资源回用提高生活垃圾的资源化处理水平。

#### （二）晋江无废低碳环保产业园

以现状垃圾焚烧厂为基础，将各种固废设施集中建设，建立综合性的固体废弃物处置基地，打造晋江无废低碳环保产业园，设置包括：垃圾焚烧发电厂、餐厨垃圾处理厂、建筑垃圾资源化厂、焚烧炉渣及飞灰堆放中转场、市政园林绿化及大件垃圾资源化处置中心、有害垃圾暂存中心、分拣预处理和再生资源化处理及利用中心、智慧环卫调度中心、环卫宣教科普中心、环卫车辆维保中心及停车场等。

#### （三）生活垃圾处理设施规划

生活垃圾焚烧发电厂。在远期启动瀚蓝垃圾焚烧厂三期改扩建工

作，通过拆除一期工程原有  $4 \times 250\text{t/d}$  生产线，改造为  $1 \times 800\text{t/d}$ ，三期改扩建完成后焚烧厂总处理能力达到  $3000\text{t/d}$ 。同时预留新增  $1 \times 800\text{t/d}$  的远景发展能力空间。

焚烧炉渣处理。由第三方机构外运综合利用为主，规划远期在无废产业园内新建焚烧炉渣和飞灰堆放中转场，规模  $800\text{t/d}$ ，占地按  $4\text{ha}$ 。

焚烧飞灰处理。晋江市焚烧飞灰以外运水泥窑协同处理为主，现有的焚烧飞灰填埋剩余库容留作外运受阻时应急处置使用。

餐厨垃圾处理。现状已建餐厨处理设施能力满足近期需要，近期重点完善提高餐厨垃圾收运率；根据晋江餐厨垃圾实际收运和处理量增长情况，适时启动远期扩建。

有害垃圾处理。在无废环保产业园内设置晋江市有害垃圾处理暂存点，暂存后委托第三方专业企业外运泉州处置。

垃圾分拣预处理和再生资源综合利用中心。近期在晋江无废产业园内，新建垃圾预处理和再生资源综合利用中心，占地面积  $5\text{ha}$ 。其中，垃圾分拣分类中心对直运垃圾进行二次分类，服务范围为垃圾直运区域，规模按  $600\text{t/d}$ ，占地  $3\text{ha}$ ；再生资源综合利用中心则主要对可回收物中二次精细回收、分拣、粗加工、储运等，服务范围为晋江市域，规模按  $450\text{t/d}$ ，占地  $2\text{ha}$ 。

晋江市生活垃圾处理设施表

项目	建设规模	建设用地	建设时间
垃圾焚烧厂三期改扩建	拆除一期工程原有 4×250t/d 生产线，改造为	利用现状用地	远期
焚烧炉渣及飞灰堆放中转场	800t/d	1ha	远期
晋江市政园林绿化及大件垃圾处置中心	100 立方米/小时	0.3ha	远期
垃圾分拣预处理和再生资源综合利用中心	可回收物、有害垃圾收集后的暂存；二次分拣、打包、转运	5ha	远期
晋江餐厨垃圾处理中心	一期为已建 150t/d，规划远期 300t/d	利用现状用地	一期已建 二期根据餐厨垃圾量适时启动建设
金井飞灰填埋场	一期 9 万 m <sup>3</sup> ； 二期 3 万 m <sup>3</sup>	2 公顷	一期已建；2024 年建设二期
英林飞灰填埋场	10 万 m <sup>3</sup>	1 公顷	已建

## 第二节 建筑垃圾处理系统

### （一）建筑处理体系

建筑垃圾按工程渣土、工程泥浆、拆除垃圾、装修垃圾、工程垃圾五类进行分类处理利用。按照“实施源头申报、规范中转分拣、强化物流管控、落实属地消纳、推行卸点付费”等要求全面实施属地消纳、全程管控。

模式上由晋江国有平台公司主导+市场化建筑垃圾处置企业为辅的体系。

### （二）工程渣土

优化完善建筑渣土供需智慧平台，就近原则调配全市渣土。建筑工地内必须设置工程渣土临时堆放点，由建筑垃圾生产单位自行运至晋江市渣土办指定回填或消纳区，优先考虑进行填埋筑路或用于平整场地。在工程渣土无出路时，可运至就近的工程渣土中转场或建筑垃圾临时堆场储存，待明确出路后再调配运至指定地点回填或出售给资源再生化利用公司，进行再生利用；对于无法利用的工程渣土，应运至晋江建筑垃圾资源化厂进行填埋。

### **（三）工程泥浆**

原则上采用源头干化方式处理工程泥浆，谁产生谁负责处理。泥浆干化后，余下的干泥纳入工程渣土消纳系统。

### **（四）工程垃圾、拆除垃圾及装修垃圾**

应优先考虑推进工程垃圾、拆除垃圾及装修垃圾等源头减量化，加快形成供需平衡且健康有序的建筑废弃混凝土资源化利用产业链，以装修和拆房垃圾资源化处理设施对工程垃圾应急托底处理等措施实现工程垃圾的闭环管理及深度资源化利用。

秉承“绿色环保、循环经济”的理念，以“减量化、再利用、资源化”为原则，打造“1+3+N”建筑垃圾处置“晋江模式”。

“1”：依托瀚蓝垃圾焚烧厂，建设一座晋江建筑垃圾资源化处理厂，打造一个集一般垃圾、餐厨垃圾、建筑垃圾等为一体的晋江无废低碳环保产业园。处置能力按不低于100万吨/年考虑。

同时，积极扶持晋江市已有的建筑垃圾资源化处置企业，重点解

决其来料不足、产品销路困难，鼓励、支持企业以市场化方式，通过自有土地或者租赁厂房等形式建设建筑垃圾利用厂。

“3”：建设 3 个区域建筑垃圾资源化处理分中心，根据晋江“晋北、晋西、晋南”的空间布局，在池店陈埭区域建设晋北建筑垃圾分拣预处理中心，在池店陈埭区域建设晋北建筑垃圾资源化处理分中心，主要收纳调配和预处理陈埭、池店、紫帽、主城区北部的装修垃圾及拆除垃圾；在安海东石永和区域建设晋西建筑垃圾资源化处理分中心，主要收纳调配和预处理永和、安海、东石、开发区、主城区南部的装修垃圾及拆房垃圾；在英林深沪金井区域建设晋南建筑垃圾资源化处理分中心，主要收纳调配和预处理英林、龙湖、深沪、金井的装修垃圾及拆房垃圾。经分拣预处理后，满足市场需求的，对外出售；需进一步处理的和残渣，统一运往晋江市建筑垃圾资源化处理厂。

“N”：各镇（街道）、经济开发区应当根据实际，规划建设或指定可容纳本辖区建筑垃圾排放的中转场站或消纳利用场所。辖区建筑垃圾较少的镇（街道）可以与周边镇（街道）签订《建筑垃圾外运处置协议》，共用建筑垃圾临时堆放点或处置场地。

居民小区应设置装修垃圾临时堆放点，面积不宜小于 30 平方米。不具备设置临时堆放点条件的，可与生活垃圾收集点临近合并设置，但应设置明显的区域划分标志信息。由物业公司或委托清运公司负责就近运至建筑垃圾分拣预处理中心或临时储存点。

### 第三节 其他垃圾管理规划

#### （一）水域垃圾（海漂垃圾）

明确水域垃圾管理部门，原则上以水域管理机构为主，接受环卫部门监管及业务指导。清捞的垃圾可同环卫部门协商后收运到就近的转运站，再运往垃圾处理场统一处理。

建立晋江海上环卫机制，组建晋江海上环卫队伍，作为海上打捞、岸线保洁、垃圾分类和规范处置的实施主体。采取机械为主、人工为辅的方式，配备打捞船舶、打捞工具等保洁设施。

#### （二）工业垃圾管理

工业企业应按“谁排放谁负责、谁污染谁治理”的原则，严禁有毒有害工业垃圾进入生活垃圾处理系统。经政府主管部门和焚烧厂批准的无毒无害工业垃圾可进入焚烧厂处置。

#### （三）大件垃圾

物业或社区规范设置大件垃圾暂存点，大件垃圾暂存点一般与小区垃圾分类收集点或建筑垃圾临时堆放点相邻设置；居民应负责将大件垃圾运送到就近的暂存点，不得随意丢弃、堆放；加大宣传大件垃圾的处理流程，引导市民文明投放。

近期重点提升完善大件垃圾暂存管理和预约制度，增加收运车辆，提高大件垃圾收运率，发挥已建的内坑大件垃圾处理站效能。

规划远期在晋江无废产业园内，新建晋江市政园林绿化及大件垃

圾处置中心, 占地 1ha, 规模 80m<sup>3</sup> /h, 配套相应规模的收运车辆。

#### **(四) 医疗废物等危险废物**

医疗废物属于危废, 应单独收集、单独处置, 严禁混入生活垃圾系统。由泉州市医疗废物处置中心集中处理。

其余各类危险废物都必须按照国家和福建省有关现行法规和技术标准的规定进行储存、运输、处理、处置, 严禁将其混入生活垃圾处理系统。

#### **(五) 存量垃圾治理**

对晋江市域内(特别是镇、村)的存量垃圾堆填场进行专项排查, 查明现有存量垃圾现状, 进行对应的环境风险评估, 合理确定的存量垃圾处理技术。

## 第七章 道路清扫保洁及其他环卫设施

### （一）道路清扫保洁

目前晋江市整体以机械化清扫为主、人工清扫为辅模式，规划近期机械清扫率达到 95%，远期达到 100%。通过提高机械化率和智慧化缓解环卫工人老龄化矛盾。

### （二）环卫车辆

规划配置大中型清扫车 58 辆，大中型洒水车 54 辆。

生活垃圾直运收集车：近期需 35 辆，远期 83 辆。

中型生活垃圾转运车：近期需 50 辆，远期 65 辆。

厨余垃圾收运车：近期需 15 辆，远期 30 辆。

大件垃圾收运车：近期 8 辆，远期 20 辆。

焚烧飞灰转运车：近期需 4 辆，远期 6 辆。

有害垃圾收运车、建筑垃圾清运车：由市场化服务车辆承担。

环卫管理车辆：近期需 8 辆，远期 12 辆。

### （三）环卫停车场

中小型环卫车辆优先灵活停放于转运站内以节约环卫停车场用地。考虑到晋江市规划期内还将增设较多垃圾转运车、餐厨垃圾收运车、有害垃圾收运车、环卫管理车辆、大件垃圾收运车辆等等，规划在晋江无废产业园内新建大型环卫车辆停保场，占地面积 2 公顷，满足不低于 120 辆环卫车辆停放，配套管理用房、修理和维护车间、清洗、加油、新能源充电/充能等设施。

#### （四）公共厕所

近期新建 52 座公厕，远期新建 134 座公厕。

加强公厕建设管理，巩固“厕所革命”成果，补建、提档、升级城乡公厕，着力提升公厕管护水平。补齐老城区厕所短板，新区配足公厕。在具备条件的公厕配置无障碍厕位及盲道、轮椅坡道、扶手抓杆等相关人性化设施。新建公厕男女厕位比不小于 1:1.5。

#### （五）环卫工人休息室

环境卫生清扫、保洁工作露天、流动作业，须在工作区域内设置休息场所，即道班房，以供环卫工人休息、更衣、沐浴和停放小型车辆、放置工具等。

作息场所可单独设置或与其他环卫设施合建，作息场所的面积和设置数量，宜以作业区域的大小和环卫工人的数量计算。作息场所设置指标如下表：

环卫清扫、保洁工人作息场所设置标准

作息场所设置数 (个/万人)	环卫清扫、保洁工人平均 占有建筑面积 (平方米/人)	每处空地面积 (平方米/人)
1/0.8~1.2	3~4	20~30

## 第八章 智慧环卫、环卫管理规划

### （一）智慧环卫

建设晋江智慧环卫系统，实现晋江市环卫全过程、全链条、全生命周期监管。

### （二）环卫行业管理规划

进一步理顺、健全环境卫生管理体制；加强环境卫生法制管理，完善晋江市地方环卫建设、运行、管理和技术标准规范体系。建立晋江环境卫生突发事件应急机制。

规范垃圾产生、清运、处理量日统计报表等基础资料的积累，每2-3年做一次垃圾成分调查，建立环卫管理及垃圾处理技术档案，依托瀚蓝等标杆企业，组织开展环境卫生管理和垃圾无害化处理技术交流。

加强环境意识教育与环卫政策宣传。通过多方位的媒体宣传，普及垃圾处理、源头减量、垃圾分类等环卫政策与知识，增强晋江人民环卫意识；街道和社区常态化组织开展环境卫生综合整治、垃圾分类示范小区创建等环卫志愿清洁活动；结合晋江市常态化推进全国文明城市创建，发挥如“晋情拍”等小程序功效，制定奖励政策，发动和吸引晋江群众参与到城市环卫工作；加强对环卫工人的宣传，开展如“发现·最美晋江环卫工人”等评比活动，营造崇尚环卫工作、尊重环卫劳动、爱护环卫成果、关心环卫工人的良好社会氛围。

### （三）环卫产业化发展

探索“环卫行业发展的晋江经验”，打造全国县域环卫产业化的标杆。培育扶持一批环卫装备制造、清扫保洁、公厕运维、建筑垃圾处置、生活垃圾处置、垃圾资源化利用等方面环卫产业骨干企业，走出福建，迈向全国。

## 第九章 近期建设任务

近期重点优化垃圾收集转运体系，推进垃圾分类，打造无废产业园。新建及改扩建转运站；实施撤桶并点试点；城市道路、广场、公园等公共场所，严格按标准配置果皮箱；新建及改造公厕；新建晋江市建筑垃圾消纳场及资源化利用厂，同时新建3座区域建筑垃圾分拣预处理中心；环卫车辆配置和更新、环卫车辆停保场建设、环卫工人休息室建设；智慧环卫系统建设。

近期建设计划一览表

序号	名称	数量	投资匡算 (万元)	建设时间	备注
1	垃圾分类集中收集点 (撤桶并点)	1000 座	6000	2024-2025	
2	沿街废物箱升级	16000 个	1600	2024-2025	
3	垃圾收集桶更新以及垃圾分类体系完善	1 项	2000	2025	垃圾分类宣教、各类相关软硬件设施配套等建设
4	环卫车辆购置	82 台	8000	2024-2025	
5	新建公厕	52 座	2600	2024-2025	
6	环卫车辆停保场	20000m <sup>2</sup>	4000	2025	
7	环卫休息室	128 座	1280	2024-2025	与公厕及转运站合建为主+移动式休息室
8	扩建中型转运站	2 座	8000	2024-2025	
9	原有小型垃圾转运站功能调整	10 座	6000	2024-2025	
10	智慧环卫系统建设	1 套	2000	2025	
11	金井二期飞灰处置场	1 座	2000	2024	
12	新建 1+3 建筑垃圾资源化厂	1+3 座	25000	2024-2025	

## 第十章 实施保障

### （一）加强组织领导

市政府统筹,各相关部门按照职责分工切实履行主体责任,共同推动环境卫生管理工作。街镇政府落实属地责任,加强组织领导,完善工作和协调机制,有效整合和合理配置环卫资源,确保各项工作任务要求落到实处。

### （二）完善支持政策和要素保障

充分发挥政府引导作用,完善环境卫生事业发展政策体系。强化要素保障,环卫设施优先纳入各层级国土空间规划,保障用地需求。强化资金保障,支持环卫设施建设。环卫基础设施建设费和维护费的逐年增长比例应高于政府年财政预算的增长比例。

### （三）健全标准体系

加快完善晋江地标环境卫生管理标准体系。进一步完善生活垃圾分类收集运输处理、建筑垃圾管理及公共厕所建设、运行、监管的晋江本地化标准规范体系。做好相关管理规定、标准和作业定额的制修订工作,健全环境卫生标准和定额体系。

### （四）加强环境卫生专业队伍和机构建设

精细化环境卫生管理和加强环卫人员队伍建设。实施人才战略,建立健全人才培养机制,开展职业化教育培训,弘扬工匠精神。改善环卫行业职工作业条件,提高福利待遇,保障合法权益。提高从业人

员技术能力，改进专业人才结构，加强干部队伍专业化建设。

### **（五）强化宣传引导**

增强全民环保意识、生态意识，倡导绿色低碳的生活方式。加大垃圾分类宣传力度，增强宣传实效。充分发挥社会各界的积极性、主动性和创造性，形成群策群力、共建共享的环境卫生管理格局。